数 量 総 括 表

工　種	種　別	細　別	単 位	積算数量	設計数量
橋面補修工	路面切削工	ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装、t=5cm	m2	112	A= 111.6 m2
	舗装切断工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=7cm	m	18	L= 18.2 m
	路面切削工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=3cm	m2	6	A= 5.5 m2
	舗装版取壊し工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=7cm	m2	18	A= 18.2 m2
	表層工	改質Ⅱ型⑤密粒度As(13F)、t=5cm	m2	112	A= 111.6 m2
	表層工Ⅰ	⑤再生密粒度As(13F)、t=3cm	m2	24	A= 23.7 m2
	表層工Ⅱ	②再生密粒度As(13)、t=4cm	m2	18	A= 18.2 m2
	不陸整正	C-20 平均補充厚、t=3cm	m2	18	A= 18.2 m2
	床版防水工	複合防水工法	m2	112	A= 111.6 m2
	ｽﾊﾟｲﾗﾙﾊﾟｲﾌﾟ	φ18	m	64	L= 63.9 m
	端部成型目地	B=3.0cm、t=5mm厚、ｾﾛｼｰﾙSSﾃｰﾌﾟ同等品以上	m	52	L= 51.6 m
	ｽﾗﾌﾞﾄﾞﾚｰﾝ工	削孔含む(φ50×370～420，φ100×30)	箇所	12	N= 12 箇所
	充填剤	ｴﾎﾟｷｼ樹脂 3kg/ｾｯﾄ	ｾｯﾄ	2	N= 2 ｾｯﾄ
	ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾁｭｰﾌﾞ	φ20、樹脂製、L=2.3m	本	1	N= 1.0 本
		φ20、樹脂製、L=2.5m	本	1	N= 1.0 本
		φ20、樹脂製、L=2.7m	本	1	N= 1.0 本
		φ20、樹脂製、L=2.9m	本	1	N= 1.0 本
伸縮装置補修工	伸縮装置補修工(取替工)	非排水型、鋼製ｼﾞｮｲﾝﾄ、伸縮量20mmﾀｲﾌﾟ	m	18.2	L= 18.20 m

数 量 総 括 表

工　種	種　別	細　別	単 位	積算数量	設計数量
伸縮装置補修工		ｺﾞﾑｼﾞｮｲﾝﾄ、縦目地	m	13.4	L= 13.40 m
	伸縮装置補修工(仕上工)	鋼製ｼﾞｮｲﾝﾄ	m	18.2	L= 18.20 m
	目地処理工	ｼﾘｺｰﾝ系目地材	箇所	4	N= 4 箇所
地覆補修工	表面保護工	下地処理工、浸透性保護塗装工(ｹｲ酸塩系)	m2	下部工補修工に計上	A= 21.8 m2
排水装置補修工	排水装置取替え工	排水管(□125×75×t3.2)	m	12	L= 12.0 m
	排水管(□125×75×t3.2)	L=603mm, 2150mm、目皿・蓋・取付金具含む	組	1	N= 1.0 組
		L=603mm, 2693mm、目皿・蓋・取付金具含む	組	1	N= 1.0 組
		L=603mm, 2105mm、目皿・蓋・取付金具含む	組	1	N= 1.0 組
		L=603mm, 2648mm、目皿・蓋・取付金具含む	組	1	N= 1.0 組
	ｱﾝｶｰ削孔工	φ14	箇所	4	N= 4.0 箇所
	地覆取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)	m3	0.2	V= 0.2 m3
	地覆復旧工	ｺﾝｸﾘｰﾄ(24N-8-25)	m3	0.2	V= 0.2 m3
下部工補修工	表面保護工	下地処理工、浸透性保護塗装工(ｹｲ酸塩系)	m2	23	A= 1.6 m2
雑工	Co切削材運搬・処分	運搬距離 L=7.4km	m3	6	(13.2 t) V= 5.6 m3
	As切削材運搬・処分	運搬距離 L=7.4km	m3	0.2	(0.5 t) V= 0.2 m3
	As殻運搬・処分	運搬距離 L=7.4km	m3	1	(3.1 t) V= 1.3 m3
	Co殻(有筋)運搬・処分	運搬距離 L=7.4km	m3	1	(3.5 t) V= 1.4 m3
	Co殻(無筋)運搬・処分	運搬距離 L=7.4km	m3	0.2	(0.5 t) V= 0.2 m3

数 量 総 括 表

工　種	種　別	細　別	単 位	積算数量	設計数量
仮設工	除雪工	機械除雪，平地道路等，ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ15t級	式	1	N= 1.0 式
	交通誘導員B	昼間勤務(交代要員無)	式	1	N= 1.0 式

橋面補修工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式	数　量
路面切削工	ｺﾝｸﾘｰﾄ舗装、t=5cm	
	A = 12.900 × 9.100 − 12.900 × 0.450 =	111.6 m^2
	撤去面積　厚さ	
Co切削材積込み・運搬	V = 111.60 × 0.05 =	5.6 m3
Co切削材処分量	W = 5.6 × 2.35 t/m3 =	13.2 t
取付舗装		
舗装切断工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=7cm	
A1側	L1 = 9.100 =	9.1 m
A2側	L2 = 9.100 =	9.1 m
	ΣL =	18.2 m
路面切削工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=3cm	
	A = (0.300+0.300)×9.100 =	5.5 m2
	撤去面積　厚さ	
As切削材積込み・運搬	V = 5.50 × 0.03 =	0.2 m3
As切削材処分量	W = 0.2 × 2.35 t/m3 =	0.5 t
舗装版取壊し工	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装、t=7cm	
	A = (1.000+1.000)×9.100 =	18.2 m2
	撤去面積　厚さ	
As殻積込み・運搬	V = 18.20 × 0.07 =	1.3 m3
As殻処分量	W = 1.3 × 2.35 t/m3 =	3.1 t
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工		
表層工	改質Ⅱ型⑤密粒度As(13F)、t=5cm	
橋梁上	A = (6.375+2.275)×12.900 =	111.6 m2
取付部		
表層工Ⅰ	⑤再生密粒度As(13F)、t=3cm	
	A = (1.300+1.300)×9.100 =	23.7 m2
表層工Ⅱ	②再生密粒度As(13)、t=4cm	
	A = (1.000+1.000)×9.100 =	18.2 m2
不陸整正	C-20 平均補充厚、t=3cm	
	A = (1.000+1.000)×9.100 =	18.2 m2

橋面補修工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式	数　量
床版防水工	複合防水工法	
	A ＝ 12.900×6.375+12.900×2.275 ＝	111.6 m^2
ｽﾊﾟｲﾗﾙﾊﾟｲﾌﾟ	φ18	
ｽﾗﾌﾞﾄﾞﾚｰﾝ取付	L1 ＝ 4.6+0.3+0.5+0.5+4.3+0.5+0.5+4.3+0.5+0.5+2.0 ＝	18.5 m
	L2 ＝ 1.8+0.7+0.7+3.9+0.7+0.7+3.9+0.7+0.7+1.7 ＝	15.5 m
	L3 ＝ 0.8+0.9+3.6+0.9+0.9+3.6+0.9+0.9+1.6 ＝	14.1 m
	L4 ＝ 2.3+0.3+0.4+0.4+4.4+0.4+0.4+4.4+0.4+0.4+2.0 ＝	15.8 m
	ΣL ＝	63.9 m
端部成型目地	B=3.0cm、t=5mm厚、ｾﾛｼｰﾙSSﾃｰﾌﾟ同等品以上	
	L ＝ 12.900 × 4 ＝	51.6 m
ｽﾗﾌﾞﾄﾞﾚｰﾝ工	床版厚　45cm用（推定厚）	
	N= 図面より ＝	6 箇所
	床版厚　40cm用（推定厚）	
	N= 図面より ＝	6 箇所
	ΣN ＝	12 箇所
コア削孔工	φ100mm、L=30mm、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔	
	N= 図面より ＝	12 孔
	φ50mm、L=420mm、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔	
	N= 図面より ＝	6 孔
	φ50mm、L=370mm、ｺﾝｸﾘｰﾄ削孔	
	N= 図面より ＝	6 孔
	ΣN ＝	12 孔
充填剤	ｴﾎﾟｷｼ樹脂　3kg/セット	
	V ＝ 0.35 × 12 ＝ 4.2 kg	
	N ＝ 4.2 ÷ 3 ＝ 1.4 ｾｯﾄ ＝	2 ｾｯﾄ
ﾌﾚｷｼﾌﾞﾙﾁｭｰﾌﾞ	φ20mm（樹脂製）	
	L1 ＝ 1.4+0.4+0.5 ＝	2.3 m
	L2 ＝ 1.5+0.4+0.6 ＝	2.5 m
	L3 ＝ 1.6+0.4+0.7 ＝	2.7 m
	L4 ＝ 1.7+0.4+0.8 ＝	2.9 m

伸縮装置補修工　　（亀田橋）

種　　別	形　状　及　び　計　算　式	数　　量
伸縮装置補修工(取替工)	非排水型、鋼製ｼﾞｮｲﾝﾄ、伸縮量20mmﾀｲﾌﾟ	
伸縮装置本体	A1・A2橋台、N=2箇所	
	L1 = 9.100 =	9.10 m
	L2 = 9.100 =	9.10 m
	ΣL =	18.20 m
	ｺﾞﾑｼﾞｮｲﾝﾄ、縦目地	
	L3 = 13.400 =	13.40 m
差筋アンカー	D16×100	352 本
	D13×100 （縦目地）	264 本
鉄　　筋	SD345 D13	
	W = 71kg ÷ 1000 =	0.071 t
	SD345 D16 （縦目地）	
	W = 87kg ÷ 1000 =	0.087 t
超速硬ｺﾝｸﾘｰﾄ		
A1側	V1 = (0.400+0.300)×0.070×9.100 =	0.45 m^3
A2側	V2 = (0.400+0.300)×0.070×9.100 =	0.45 m^3
	ΣV =	0.90 m^3
縦目地	V3 = (0.200+0.200)×0.100×(6.420+6.420) =	0.51 m^3
伸縮装置補修工(仕上工)	鋼製ｼﾞｮｲﾝﾄ	
	L = 9.100 + 9.100 =	18.20 m
目地処理工	ｼﾘｺｰﾝ系目地材	4 箇所
既設伸縮装置撤去	ｺﾝｸﾘｰﾄ取壊し(有筋)	
A1側	V1 = (0.400+0.300)×0.070×9.100 =	0.45 m^3
A2側	V2 = (0.400+0.300)×0.070×9.100 =	0.45 m^3
縦目地	V3 = (0.200+0.200)×0.100×(6.420+6.420) =	0.51 m^3
	ΣV =	1.41 m^3
Co殻(有筋)処分量	W = 1.41 × 2.50 t/m3 =	3.53 t

地覆補修工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式	数　量
表面保護工	下地処理工、浸透性保護塗装工(ｹｲ酸塩系)	
上流側	A1 ＝ (0.600+0.250)×13.50 ＝	11.5 m^2
下流側	A2 ＝ (0.600+0.250)×13.50 ＝	11.5 m^2
防護柵PL控除	A ＝ -(0.280×0.230)×9×2 ＝	-1.2 m^2
	ΣA ＝	21.8 m^2

排水装置補修工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式		数　量
排水装置取替え工	排水管(□125×75×t3.2)		
4箇所当り数量	L= 0.603×4	=	2.4 m
	L= 2.150×1	=	2.2 m
	L= 2.693×1	=	2.7 m
	L= 2.105×1	=	2.1 m
	L= 2.648×1	=	2.6 m
		ΣL =	12.0 m
	目皿(4-φ6×68)		
	N = 4	=	4.0 組
	蓋(PL t=4.5mm, φ6×50, ﾁｪｰﾝ)		
	N = 4	=	4.0 組
	PL65×t4.5×435		
	N = 6	=	6.0 組
	PL65×t4.5×854		
	N = 2	=	2.0 組
	ﾎﾞﾙﾄﾅｯﾄ M16×50		
	N = 2	=	2.0 組
	取付ﾎﾞﾙﾄ		
	ｲﾝｻｰﾄ M12 + ｲﾝｻｰﾄ用ﾎﾞﾙﾄ M12×40		
	N = 16	=	16.0 組
ｱﾝｶｰ削孔工	φ14　　4孔/箇所		
	N = 4	=	4.0 箇所
地覆取壊し工	既設鉄筋残存		
ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)	V1 = 0.325×0.300×0.600×2	=	0.1 m^3
	V2 = 0.360×0.300×0.600×2	=	0.1 m^3
		ΣV =	0.2 m^3
Co殻積込み・運搬	V = 0.2	=	0.2 m3
Co殻(無筋)処分量	W = 0.2 × 2.35 t/m3	=	0.5 t
地覆復旧工			
ｺﾝｸﾘｰﾄ	24N-8-25		
	V1 = 0.325×0.300×0.600×2	=	0.1 m^3
	V2 = 0.360×0.300×0.600×2	=	0.1 m^3
		ΣV =	0.2 m^3
型　枠			
	A1 = 0.325 × 0.300 × 2 × 2	=	0.4 m^2
	A2 = 0.360 × 0.300 × 2 × 2	=	0.4 m^2
		ΣA =	0.8 m^2

下部工補修工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式	数　量
表面保護工	下地処理工、浸透性保護塗装工(ｹｲ酸塩系)	
A1橋台	上流側　CAD計測より　=	0.56 m^2
	下流側　〃　=	0.89 m^2
	ΣA　=	1.45 m^2
A2橋台	下流側　CAD計測より　=	0.18 m^2
	ΣA　=	0.18 m^2
	ΣA　=　1.45　+　0.18　=	1.63 m^2

雑工　　（亀田橋）

種　　別	形　状　及　び　計　算　式	数　　量
Co切削材運搬・処分	運搬距離　L=7.4km	
	橋面補修工より	
	V=　5.6　=	5.6 m3
	W=　13.2　=	13.2 t
As切削材運搬・処分	運搬距離　L=7.4km	
	橋面補修工より	
	V=　0.2　=	0.2 m3
	W=　0.5　=	0.5 t
As殻運搬・処分	運搬距離　L=7.4km	
	橋面補修工より	
	V=　1.3　=	1.3 m3
	W=　3.1　=	3.1 t
Co殻(有筋)運搬・処分	運搬距離　L=7.4km	
	伸縮装置補修工より	
	V=　1.41　=	1.4 m3
	W=　3.53　=	3.5 t
Co殻(無筋)運搬・処分	運搬距離　L=7.4km	
	排水装置補修工より	
	V=　0.2　=	0.2 m3
	W=　0.5　=	0.5 t

仮設工　　（亀田橋）

種　別	形　状　及　び　計　算　式	数　量
除雪工	機械除雪，平地道路等，ﾌﾞﾙﾄﾞｰｻﾞ15t級	
	N=　1.0　　=	1.0 式
交通誘導員B	昼間勤務(交代要員無)	
	N=　1.0　　=	1.0 式