

数量総括表

工 種	名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	設計数量	積算数量	摘 要
橋面補修工			式	1	1	
	As舗装版切断	アスファルト舗装(15cm以下)	m	15.1	15	
	舗装取壊し工	アスファルト舗装 t=7cm	m2	3.2	3	
		アスファルト舗装 t=3cm	m2	41.3	41	
	路面切削工	アスファルト舗装(車道部橋面) 切削厚t=7cm	m2	145.0	145	
		アスファルト舗装(車道部取付) 切削厚t=3cm	m2	3.5	4	
	構造物取壊し工	無筋コンクリート	m3	5.8	6	
	床版防水工	塗膜系複合型	m2	172.8	173	
	スパイラルパイプ	車道部(φ18)	m	38.7	39	
		歩道部(φ12)	m	19.9	20	
	端部成型目地	B=30mm、t=5mm厚、セロシールSSテープ同等品以上	m	77.4	77	
	縁石工	歩車道境界ブロック(C種:両面R)	m	30.4	30	
	舗装工	改質Ⅱ型⑤密粒度As(13F) t=3cm タックコートPK4	m2	145.0	145	車道部橋面
		改質Ⅱ型②密粒度As(13) t=4cm 瀝青材料無	m2	145.0	145	車道部橋面
		⑤再生密粒度As(13F) t=3cm タックコートPK4	m2	6.7	7	車道部取付
		②再生密粒度As(13) t=4cm プライムコートPK3	m2	3.2	3	車道部取付
		⑦再生細粒度As(13F) t=3cm 瀝青材料無	m2	25.1	25	歩道部橋面
		⑦再生細粒度As(13F) t=3cm プライムコートPK3	m2	13.9	14	歩道部取付
	区画線工	破線、ペイント式(加熱)、白、W=15cm	m	9.7	10	中央線
		実線、ペイント式(常温)、白、W=15cm	m	38.7	39	外側線
ひび割れ補修工			式	1	1	
	ひび割れ注入工	低圧注入工法	m	13.0	13	
		低圧注入器具	個	52.0	52	
		ひび割れ注入材(エポキシ樹脂 1150kg/m3)	kg	2.6	3	
		シール材(エポキシ樹脂 1700kg/m3)	kg	2.3	2	

数量総括表

工 種	名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	設計数量	積算数量	摘 要
断面修復工						
			式	1	1	
	断面修復工					
		コンクリートはつり・3cmを超え6cm以下	m2	10.8	11	
		下地処理・プライマー塗布(0.45kg/m2)	m2	10.8	11	
		断面修復・ポリマーセメントモルタル、コテ仕上げ	m3	0.6	0.6	
	無収縮モルタル充填					
		無収縮モルタル	m3	0.07	0.07	
表面保護工						
			式	1	1	
	表面処理工					
		下地処理+ケイ酸ナトリウム系含侵材	m2	158.8	159	
排水装置補修工						
			式	1	1	
	既設排水管切断工					
		既設排水管切断:現場切断	m	1.3	1	
	排水管設置工					
		VPφ100	m	6.4	6	
	取付金具設置工					
		排水管取付金具	組	4.0	4	
支承補修工						
			式	1	1	
	支承防錆工					
		線支承(150t以下)、プラスト処理、金属溶射、エポキシ系浸透性保護材	基	14.0	14	
雑工						
			式	1	1	
	As殻運搬・処分					
		アスファルト殻(車道部)	m3	0.2	0.2	0.5 t
		アスファルト殻(歩道部)	m3	1.2	1	2.6 t
	As切削材運搬・処分					
		アスファルト切削材(車道部橋面)	m3	10.2	10	24.0 t
		アスファルト切削材(車道部取付)	m3	0.1	0.1	0.2 t
	Co殻(無筋)運搬・処分					
		無筋コンクリート殻(歩道部中詰めコンクリート、縁石)	m3	5.8	6	13.6 t
		無筋コンクリート殻(断面修復部)	m3	0.6	0.6	1.3 t
雑工	現場発生品運搬・処分					
		金属くず, クレーン装置付2t積2t吊	t	0.4	0.4	
除雪工						
			式	1	1	
	機械除雪					
		平地の道路等、ブルドーザー15t級	式	1	1	
	人力除雪					
			式	1	1	

数量総括表

[illegible]

橋面補修工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
As舗装版切断	アスファルト舗装(15cm以下 : 橋面防水工図より A = 4.1+7.0+2.6+1.4 = 15.1 m	
舗装取壊し工	アスファルト舗装 t=7cm : 橋面防水工図より A = 1.2+2.0 = 3.2 m ² アスファルト舗装 t=3cm : 橋面防水工図より A = 41.3 = 41.3 m ²	
As殻積込み・運搬	撤去面積 厚さ V = 3.2 × 0.07 = 0.2 m ³ V = 41.3 × 0.03 = 1.2 m ³	
As殻処分量	W = 0.2 × 2.35 t/m ³ = 0.5 t W = 1.2 × 2.15 t/m ³ = 2.6 t	
路面切削工	アスファルト舗装(車道部橋面) 切削厚t=7cm : 橋面防水工図より A = 145.0 = 145.0 m ² アスファルト舗装(車道部取付) 切削厚t=3cm : 橋面防水工図より A = 1.3+2.2 = 3.5 m ²	
As切削材積込み・運搬	車道部橋面 撤去面積 厚さ V = 145.0 × 0.07 = 10.2 m ³ 車道部取付 撤去面積 厚さ V = 3.5 × 0.03 = 0.1 m ³	
As切削材処分量	車道部橋面 W = 10.2 × 2.35 t/m ³ = 24.0 t 車道部取付 W = 0.1 × 2.35 t/m ³ = 0.2 t	

橋面補修工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
構造物取壊し工	無筋コンクリート : 橋面防水工図より	
	歩道部中詰めコンクリート	
	$V = 0.2\text{m}^3/\text{m} \times 19.937$	= 4.0 m ³
	縁石	
	$V = 0.06\text{m}^3/\text{m} \times 30.4$	= 1.8 m ³
	Σ	= 5.8 m ³
殻運搬処分		
	$W = 5.8 \times 2.35 \text{ t/m}^3$	= 13.6 t
床版防水工	塗膜系複合型 : 橋面防水工図より	
	車道部	
	$A = 146.5$	= 146.5 m ²
	歩道部	
	$A = 26.3$	= 26.3 m ²
	Σ	= 172.8 m ²
スパイラルパイプ 既設橋面排水柵取付	車道部(φ18) : 橋面防水工図より	
	$L = 19.339 \times 2$	= 38.7 m
	歩道部(φ12) : 橋面防水工図より	
	$L = 19.339$	= 19.3 m
	$L = 0.28 \times 2$	= 0.6 m
	Σ	= 19.9 m
端部成型目地	B=30mm、t=5mm厚、セロシールSSテープ同等品以上 : 橋面防水工図より	
	車道部	
	$L = 19.339 \times 2$	= 38.7 m
	歩道部	
	$L = 19.339 \times 2$	= 38.7 m
	Σ	= 77.4 m
縁石工	歩車道境界ブロック(C種:両面R) : 補修一般図より	
	$L = 30.4$	= 30.4 m

橋面補修工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
舗装工		
車道部橋面		
表層工Ⅰ	改質Ⅱ型⑤密粒度As(13F) t=3cm タックコートPK4 :橋面防水工図より $A = 145.0$	= 145.0 m2
表層工Ⅱ	改質Ⅱ型②密粒度As(13) t=4cm 瀝青材料無 :橋面防水工図より $A = 145.0$	= 145.0 m2
車道部取付		
表層工Ⅰ	⑤再生密粒度As(13F) t=3cm タックコートPK4 :橋面防水工図より $A = 6.7$	= 6.7 m2
表層工Ⅱ	②再生密粒度As(13) t=4cm プライムコートPK3 :橋面防水工図より $A = 3.2$	= 3.2 m2
歩道部橋面		
表層工	⑦再生細粒度As(13F) t=3cm 瀝青材料無 :橋面防水工図より $A = 25.1$	= 25.1 m2
歩道部取付		
表層工	⑦再生細粒度As(13F) t=3cm プライムコートPK3 :橋面防水工図より $A = 13.9$	= 13.9 m2
区画線工		
中央線	破線、ペイント式(加熱)、白、W=15cm $L = 19.339 \div 2$	= 9.7 m
外側線	実線、ペイント式(常温)、白、W=15cm $L = 19.339 \times 2$	= 38.7 m

ひび割れ補修工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
ひび割れ注入工	低圧注入工法 床版 : 床版補修図より $L = 2.7$	$= 2.7 \text{ m}$
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より $L = 10.3$	$= 10.3 \text{ m}$
	Σ	$= 13.0 \text{ m}$
	低圧注入器具 設置間隔 250mm $N = 13.00 / 0.25$	$= 52 \text{ 個}$
	ひび割れ注入材 (エポキシ樹脂 1150kg/m ³) 注入器具1個あたりの充填量:43g ロス率:15% 注入器具1個あたりの積算量 $= 43 \times 1.15 = 49.5\text{g}$ $W = 49.5 \times 52 / 1000$	$= 2.6 \text{ kg}$
	シール材 (エポキシ樹脂 1700kg/m ³) シール材幅 30mm シール材厚さ 3mm ロス率15% $W = 0.03 \times 0.003 \times 13.00 \times 1.15 \times 1700$	$= 2.3 \text{ kg}$

断面修復工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
断面修復工	コンクリートはつり・3cmを超え6cm以下	
	地覆・親柱 : 地覆・親柱補修図より	
	A= 3.33 =	3.33 m2
	床版 : 床版補修図より	
	A= 2.18 =	2.18 m2
	A1橋台 : 下部工補修図(1/2)より	
	A= 1.84 =	1.84 m2
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より	
	A= 3.46 =	3.46 m2
	Σ =	10.81 m2
	下地処理・プライマー塗布(0.45kg/m2)	
	地覆・親柱 : 地覆・親柱補修図より	
	A= 3.33 =	3.33 m2
	床版 : 床版補修図より	
	A= 2.18 =	2.18 m2
	A1橋台 : 下部工補修図(1/2)より	
	A= 1.84 =	1.84 m2
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より	
	A= 3.46 =	3.46 m2
	Σ =	10.81 m2
	断面修復・ポリマーセメントモルタル, コテ仕上げ	
	地覆・親柱 : 地覆・親柱補修図より	
	V= 0.18 =	0.18 m3
	床版 : 床版補修図より	
	V= 0.109 =	0.11 m3
	A1橋台 : 下部工補修図(1/2)より	
	V= 0.094 =	0.09 m3
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より	
	V= 0.174 =	0.17 m3
	Σ =	0.55 m3
無収縮モルタル充填	殻運搬処分	
	W= 0.55 × 2.35 t/m3 =	1.3 t
	無収縮モルタル	
	A1橋台 : 下部工補修図(1/2)より	
	V= 1.290×0.030×0.750 =	0.029 m3
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より	
	V= 1.250×0.030×0.660 =	0.025 m3
	V= 0.750×0.030×0.650 =	0.015 m3
	Σ =	0.069 m3

表面保護工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
表面処理工	下地処理＋ケイ酸ナトリウム系含侵材	
	地覆・親柱 : 地覆・親柱補修図より	
	A= 46.49 =	46.49 m2
	床版 : 床版補修図より	
	A= 17.46 =	17.46 m2
	A1橋台 : 下部工補修図(1/2)より	
	A= 48.13 =	48.13 m2
	A2橋台 : 下部工補修図(2/2)より	
	A= 46.73 =	46.73 m2
	Σ =	158.81 m2

排水装置補修工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
既設排水管切断工	既設排水管切断:現場切断 $L = \phi 101.6 \times 4 \text{箇所} = 0.1016 \times \pi \times 4 = 1.3 \text{ m}$	1.3 m
	既設排水管運搬処分 $W = 1.05 \text{m} \times 0.101 \text{t/m} \times 4 \text{箇所} = 0.4 \text{ t}$	0.4 t
排水管設置工	VP $\phi 100$ $L = 1.60 \text{m} \times 4 \text{箇所} = 6.4 \text{ m}$	6.4 m
取付金具設置工	排水管取付金具 $L = 4 \text{組} = 4.0 \text{ 組}$	4.0 組

支 承 補 修 工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
支 承 防 錆 工	<p data-bbox="443 300 1182 338">線 支 承 (150t 以 下)、フ ラ ス ト 処 理、金 属 溶 射、エ ポ キ シ 系 浸 透 性 保 護 材</p> <div data-bbox="499 344 1474 383"><div>N = 7 × 2</div><div>=</div><div>14 基</div></div>	

雑工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
As殻運搬・処分	アスファルト殻(車道部)	
	橋面補修工より	
	V= 0.2 =	0.2 m3
	W= 0.5 =	0.5 t
	アスファルト殻(歩道部)	
	橋面補修工より	
As切削材運搬・処分	V= 1.2 =	1.2 m3
	W= 2.6 =	2.6 t
	アスファルト切削材(車道部橋面)	
	橋面補修工より	
	V= 10.2 =	10.2 m3
	W= 24.0 =	24.0 t
Co殻(無筋)運搬・処分	アスファルト切削材(車道部取付)	
	橋面補修工より	
	V= 0.1 =	0.1 m3
	W= 0.2 =	0.2 t
	無筋コンクリート殻(歩道部中詰めコンクリート, 縁石)	
	橋面補修工より	
現場発生品運搬・処分	V= 5.8 =	5.8 m3
	W= 13.6 =	13.6 t
	無筋コンクリート殻(断面修復部)	
	断面修復工より	
	V= 0.55 =	0.6 m3
	W= 1.3 =	1.3 t
現場発生品運搬・処分	金属くず, クレーン装置付2t積2t吊	
	排水装置補修工より	
	W= 0.4 =	0.4 t

除雪工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
機械除雪工	<p>機械除雪、平地道路等、ブルドーザ15t級</p> <p>N = 1 =</p>	1 式
人力除雪工	<p>N = 1 =</p>	1 式

仮設工

種 別	形 状 及 び 計 算 式	数 量
足場工	単管吊足場工、朝顔形式、板張防護工、シート防護工 $A = 10.00 \times 17.00$	170.0 m2
交通誘導警備員	昼間勤務(交代要員無) 2人/日 $N = \text{交通誘導警備員必要日数算出表参照}$	28 人