平成29年度

# 工　事　設　計　書

| 開示の区分 | □全部開示　□部分開示　□非開示 |
|---|---|
| 起　案 | 平成　年　月　日 |
| 決　裁 | 平成　年　月　日 |
| 設計担当課 | 建設政策　課 |

| 決裁区分 | 市　長 | 副市長 |
|---|---|---|
| □市　長<br>□副市長<br>□部　長<br>□課　長 | | |

決　裁

（供覧）

| | |
|---|---|
| 工事名称 | 平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債) |
| 工事場所 | 弘前市大字　外瀬一丁目　地　内 |
| 設計金額 | ￥ |
| 工事期間 | 日間<br>平成　30　年　6　月　29　日迄 |
| 工事施行理由 | 道路改良工事を行うことにより、路面排水能力の向上と車両交通の円滑化を図るものである。 |
| 工事概要及び仕様 | 工種(道路改良工事)　青森県設計単価表(非公表)等使用<br>施工延長　L=35.8m　幅　員　W=6.00m<br>自由勾配側溝(土留型)　(B)400×(H)800　L=33.0m<br>自由勾配側溝(土留止水型)　(B)400×(H)800　L=2.0m<br>舗装工　A=33.5㎡<br><br>特に指定のないものは、青森県県土整備部制定土木工事共通仕様書による　他別紙内訳書参照 |

部　長

課　長

課長補佐

係　長

審　査

設計者

弘前市

平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債)

# 本工事内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数　量 | | 単　　価 | | 金　　額 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 本工事費 | 式 | 1 | | | | | |
| 土工 | 式 | 1 | | | | | |
| 盛土<br>小規模 | m3 | 5 | | | | | |
| 床掘<br>小規模 土砂 | m3 | 50 | | | | | |
| 埋戻し<br>小規模 土砂 | m3 | 10 | | | | | |
| 土砂等運搬<br>小規模 ﾊﾞｯｸﾎｳ山積0.28m3(平積0.2m3) 土砂(岩塊･玉石混り土含む) DID有り 5.5km以下 良好 | m3 | 30 | | | | | |
| 整地<br>残土受入れ地での処理 | m3 | 30 | | | | | |
| 排水工 | 式 | 1 | | | | | |
| 自由勾配側溝(土留型)(標準単価)<br>夜間無 1,000kg/個以下 制約無 基礎砕石有 (B)400×(H)800 L=2000mm | m | 33 | | | | | |
| 自由勾配側溝(土留止水型)(標準単価)<br>夜間無 1,000kg/個以下 制約無 基礎砕石有 (B)400×(H)800 L=2000mm | m | 2 | | | | | |
| 自由勾配側溝Gr蓋(標準単価)<br>据付け 夜間無 ｺﾝｸﾘｰﾄ鋼製40を超え170kg/枚以下 制約無 小段面無 400用 車道用 L=1.0m | 枚 | 3 | | | | | |
| 自由勾配側溝Gr蓋(止水用)(標準単価)<br>据付け 夜間無 ｺﾝｸﾘｰﾄ鋼製40kg/枚以下 制約無 小段面無 400用 車道用 L=0.5m | 枚 | 2 | | | | | |
| 自由勾配側溝Co蓋(標準単価)<br>据付け 夜間無 ｺﾝｸﾘｰﾄ鋼製40を超え170kg/枚以下 制約無 小段面無 400用 車道用 L=0.5m | 枚 | 26 | | | | | |
| 止水板(上部ﾊﾞｲﾊﾟｽ型)<br>400用 H=600mm 減水栓付 | 枚 | 1 | | | | | |

平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債)

# 本工事内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数　量 | | 単　　価 | | 金　　額 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BF200(標準単価)<br>据付け L補正有 夜間無 L=2,000mm･1,000kg/個以下 制約無 場所補正無 砕石有 L=1000mm | m | 1 | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | | | | | |
| 表層工(車道･路肩部)<br>②再生密粒度As(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ t=4cm 1.4m未満(平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 34 | | | | | |
| 上層路盤工(歩道部)<br>C-20 t=18cm | m2 | 34 | | | | | |
| 下層路盤(歩道部)<br>RC-40 t=45cm | m2 | 34 | | | | | |
| 雑工 | 式 | 1 | | | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版切断工<br>t=15cm以下 | m | 2 | | | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版取壊工<br>t=7cm,小規模,運搬処分含む,L=1.6km | m2 | 1 | | | | | |
| 視線誘導標撤去・再設置<br>土中建込 | 本 | 2 | | | | | |
| 視線誘導標設置(ｽﾉｰﾎﾟｰﾙ併用型)<br>両面反射 反射体径φ100以下 反射体数1個 ﾍﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式 | 本 | 4 | | | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | | | | | |
| 水替ﾎﾟﾝﾌﾟ据付･撤去 | 箇所 | 1 | | | | | |
| ﾎﾟﾝﾌﾟ運転(作業時排水) 発動発電機<br>排水量0m3/h以上40m3/h未満 | 箇所 | 1 | | | | | |
| 交通誘導警備員B 5日 2人<br>昼間勤務(8時~17時)実働8h(交替要員無) | 式 | 1 | | | | | |

平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債)

# 本工事内訳書

| 費目・工種・種別・細別・規格 | 単位 | 数　量 | | 単　　価 | | 金　　額 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 直接工事費 | | | | | | | |
| 共通仮設費(率分) | 式 | 1 | | | | | |
| 共通仮設費計 | | | | | | | |
| 純工事費 | | | | | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | | | | | |
| 工事原価 | | | | | | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | | | | | |
| 契約保証 | % | 0 | 040 | | | | |
| 一般管理費等計 | | | | | | | |
| 工事価格 | | | | | | | |
| 消費税及び地方消費税 | % | 8 | | | | | |
| 工事費計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債)

# 経費一覧表

建設

| 補　正　項　目 | 補　正　内　容 |
|---|---|
| 工種区分 | 道路改良工事 |
| 現場環境改善（率分）補正 | 「施工地域･工事場所による補正」で選択 |
| 施工時期（冬期）補正 | 補正なし |
| 契約保証に係る補正 | 金銭的保証必要　【一般管理 +0.04%】 |
| 緊急工事補正(施工時期と重複しない) | 補正なし　【現場管理 +0%】 |
| 消費税率(%) | 8 |

| 補　正　項　目 | 補　正　内　容 |
|---|---|
| 現場環境改善（率分）計上区分 | 計上しない |
| 施工地域･工事場所による補正 | 市街地(DID補正)(1)(2)【共×1.2又は |
| 前払金支出割合区分 | 35%を超え40%以下【一般管理 ×1.00】 |
| 砂防･地すべり等工事の条件 | 該当する条件はなし 【現場管理 +0%】 |
| 除雪工事の営繕費補正（施設貸与） | 上記以外　【共通仮設×1.00】 |
| 週休2日補正 | 補正なし【共×1.00、現×1.00】 |

| 費　目　名 | 計　算　式　内　容 |
|---|---|
| 共通仮設費対象額 | |
| 共通仮設費対象額（処分費控除前） | |
| 共通仮設費(率分) | |
| 現場管理費対象額 | |
| 現場管理費 | |
| 一般管理費等対象額 | |
| 契約保証対象額 | |
| 一般管理費等 | |
| 契約保証 | |
| | |

平成29年度　浜の町1号線道路改良工事(ゼロ市債)

# 経費一覧表

建設

| 補　正　項　目 | 補　正　内　容 |
|---|---|
| 復興係数補正 | 補正無　【共×1.0、現×1.0】 |
| 工事価格丸め | 10,000円丸め切捨一般管理調整 |
| 契約保証の算出方法 | 契約保証を別行で算出 |
| 更生工補正の計算方法 | 補正前率＋施工地域加算＋更生工加算 |
| | |
| | |

| 補　正　項　目 | 補　正　内　容 |
|---|---|
| 更生工補正 | 補正なし |
| 処分費の扱い | 基準どおり |
| 市街地･大都市補正丸め | 市街地･大都市補正(丸め有)【国交省 |
| 更生工補正後の丸め | 丸めあり |
| | |
| | |

| 費　目　名 | 計　算　式　内　容 |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |