

平成29年度

平成29年度 平岡町3号線道路改修工事(ゼロ市債)

数量計算書

弘前市 建設部 道路維持課

### 数量総括表 (1/2)

工種	種別	細別	単位	設計数量	積算数量	備考
施工延長			m	34.0		
土工			式	1.0	1	
	床掘り	土砂 小規模(標準)	m <sup>3</sup>	13.6	10	
	埋戻し	小規模 土砂	m <sup>3</sup>	1.4	1	
	土砂等運搬	小規模 土砂 DID有り L=5.0km	m <sup>3</sup>	12.0	10	
	整地	残土受入れ地での処理	m <sup>3</sup>	12.0	10	
排水工			式	1.0	1	
	自由勾配側溝	300×400(縦断用)	m	34.0	34	
	自由勾配側溝蓋	グレーチング蓋 縦断用 300用 T-25 並目 L=500mm	枚	3.0	3	
	自由勾配側溝蓋	コンクリート蓋 車道用 300用 L=500mm	枚	31.0	31	
舗装復旧工			式	1.0	1	
	下層路盤	再生碎石(RC-40) t=37.5cm	m <sup>2</sup>	10.2	10	
	上層路盤	切込碎石(C-20) t=22cm	m <sup>2</sup>	10.2	10	
	不陸整正	補足材無し	m <sup>2</sup>	17.0	17	
	表層Ⅱ	再生②密粒度As(13) t=4cm	m <sup>2</sup>	27.2	27	
	表層Ⅰ	再生⑤密粒度As(13F) t=3cm	m <sup>2</sup>	37.7	38	
雑工			式	1.0	1	
	舗装版切断	As版 15cm以下	m	69.9	70	
	舗装版破碎	As版 10cm以下	m <sup>2</sup>	37.1	37	
	As殻運搬・処分	舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID無し 3.5km 良好	m <sup>3</sup>	2.6	3	W=6.1t
	小規模路面切削	W=30cm、t=3cm 切削材積込・運搬・処分含む	式	1.0	1	A=10.5m <sup>2</sup>





## 舗装復旧工、雑工 数量計算書

種別・細別	計 算 式	数 量
<b>舗装復旧工</b>		<b>1.0 式</b>
下層路盤 再生碎石(RC-40) t=37.5cm	$A = 34.0 \times 0.30$	= 10.2 m <sup>2</sup>
上層路盤 切込碎石(C-20) t=22cm	$A = 34.0 \times 0.30$	= 10.2 m <sup>2</sup>
不陸整正		
補足材無し	$A = 34.0 \times 0.50$	= 17.0 m <sup>2</sup>
表層Ⅱ 再生②密粒度As(13) t=4cm	$A = 34.0 \times 0.80$	= 27.2 m <sup>2</sup>
表層Ⅰ 再生⑤密粒度As(13F) t=3cm	$A = 34.3 \times 1.10$	= 37.7 m <sup>2</sup>
<b>雑工</b>		<b>1.0 式</b>
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p><b>雑工イメージ図</b></p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> <span style="border-bottom: 1px dashed black; width: 20px; display: inline-block;"></span> 1次切断  <span style="border-bottom: 1px dash-dot black; width: 20px; display: inline-block;"></span> 2次切断  <span style="border: 1px solid black; width: 15px; height: 10px; display: inline-block; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px);"></span> 小規模路面切削                 </div> <p style="font-size: small;">自由勾配側溝      既設側溝      舗装版破砕幅員(は既設側溝から1.09m)</p> </div>		

雜 工 数 量 計 算 書

種別・細別	計 算 式	数 量
舗装版切断		
As版 15cm以下	$L = \begin{matrix} \text{(1次切断)} \\ 34.9 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{(2次切断)} \\ 35.0 \end{matrix} =$	69.9 m
	$\text{(1次切断)} \quad 0.3 + 34.0 + 0.59 = 34.9$	
	$\text{(2次切断)} \quad 0.5 + 34.0 + 0.5 = 35.0$	
舗装版破碎		
As版 10cm以下	$A = 34.0 \times 1.09 =$	37.1 m <sup>2</sup>
As殻運搬・処分		
舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID有り 3.5km 良好	既設舗装版厚 t=7cm $V = 37.1 \times 0.07 =$	2.6 m <sup>3</sup>
	$\text{(重量)} \quad W = 2.6 \times 2.35 \text{ t/m}^3 = 6.1 \text{ t}$	
小規模路面切削		
W=30cm、t=3cm 切削材積込・運搬・処分含む		1.0 式
	小規模路面切削 $A = ( 1.1 + 34.0 ) \times 0.30 = 10.5 \text{ m}^2$	
	切削材運搬・処分(体積) $V = 10.5 \times 0.03 = 0.3 \text{ m}^3$	
	切削材運搬・処分(重量) $W = 0.3 \times 2.35 = 0.7 \text{ t}$	

