

1. 調査の概要

1-1 調査の目的

本調査は、弘前市の自動車騒音の状況を把握し、道路沿道の面的評価を行うための基礎データを得て、総合的な自動車騒音公害防止対策に資することを目的とする。

1-2 調査期間

調査期間は、令和3年10月25日～令和4年3月25日までとし、現地騒音調査は表1-1 調査実施日に示す日程で行った。

表 1-1 調査実施日

| 一連 番号 | 区間番号 | 路線名 | 道路種別 | 車線数 | 調査実施日 |
|----------|------------|------------|-------|-----|--------------------------------|
| 1 | 2015-10240 | 一般国道7号-1 | 一般国道 | 4 | 令和3年11月17日(水) 10:00～翌日10:00 |
| 10 | 2015-40130 | 弘前岳鯨ヶ沢線-4 | 主要地方道 | 2 | 令和3年11月4日(木) 11:00～翌日11:00 |
| 14 | 2015-40700 | 弘前停車場線 | 主要地方道 | 4 | 令和3年11月16日(火) 10:00～翌日10:00 |
| 18 | 2015-41110 | 弘前鯨ヶ沢線-3 | 主要地方道 | 2 | 令和3年11月16日(火) 9:00～翌日9:00 |
| 21 | 2015-41420 | 弘前環状線-2 | 主要地方道 | 2 | 令和3年11月8日(月) 10:00～翌日10:00 |
| 28 | 2015-60380 | 関ヶ平五代線 | 一般県道 | 2 | 令和3年11月4日(木) 13:00～翌日13:00 |
| 32 | 2015-62060 | 弘前田舎館黒石線-2 | 一般県道 | 2 | 令和3年11月17日(水) 11:00～翌日11:00 |
| 36 | 0-4 | 駅前町取上線 | 一般市道 | 4 | 令和3年11月4日(木) 12:00～翌日12:00 |

1-3 調査地点

調査地点は表1-2調査地点一覧に示し、図1-1(1)～(8)及び図1-2(1)～(8)に調査位置、詳細を示した。

表1-2 調査地点一覧

| 一連番号 | 路線名 | 調査地点住所 | 評価区間延長(km) | 評価区間 | |
|------|------------|-------------------|------------|------|--------------|
| | | | | 起点 | 終点 |
| 1 | 一般国道7号-1 | 弘前市大字門外字下松元 195-2 | 1.4 | 起点 | 弘前市大字門外 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字高田2丁目3 |
| 10 | 弘前岳鯨ヶ沢線-4 | 弘前市大字土手町 66-3 | 0.8 | 起点 | 弘前市大字土手町 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字元寺町 |
| 14 | 弘前停車場線 | 弘前市大字駅前2丁目1-8 | 0.4 | 起点 | 弘前市大字駅前町3 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字代官町 |
| 18 | 弘前鯨ヶ沢線-3 | 弘前市大字紺屋町 91 | 2.8 | 起点 | 弘前市大字亀甲町 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字石渡1丁目3 |
| 21 | 弘前環状線-2 | 弘前市大字撫牛子3丁目5-1 | 0.3 | 起点 | 弘前市大字撫牛子4丁目1 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字撫牛子 |
| 28 | 関ヶ平五代線 | 弘前市大字賀田2丁目13-5 | 0.2 | 起点 | 弘前市大字五代 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字賀田2丁目4 |
| 32 | 弘前田舎館黒石線-2 | 弘前市大字境関亥ノ宮 37-4 | 0.1 | 起点 | 弘前市大字境関1丁目1 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字境関 |
| 36 | 駅前町取上線 | 弘前市大字大町2丁目10-4 | 0.8 | 起点 | 弘前市大字駅前3丁目3 |
| | | | | 終点 | 弘前市大字楮町1 |

表 3-1 騒音レベル測定結果表

| 一連番号 | 路線名 | 環境基準の 類型指定 状況 | 昼 間 (6:00~22:00) | | 夜 間 (22:00~6:00) | |
|---|-------------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | 自動車騒音 (L_{Aeq} dB) | 背後地騒音 (L_{Aeq} dB) | 自動車騒音 (L_{Aeq} dB) | 背後地騒音 (L_{Aeq} dB) |
| 1 | 一般国道7号-1 | 指定なし | 70 | 64 | 64 | 58 |
| 10 | 弘前岳鯨ヶ沢線-4 | 道路面:C 背後地:C | 65 (-5) | 49 (-16) | 62 (-3) | 44 (-16) |
| 14 | 弘前停車場線 | 道路面:C 背後地:C | 61 (-9) | 51 (-14) | 51 (-14) | 43 (-17) |
| 18 | 弘前鯨ヶ沢線-3 | 道路面:B 背後地:B | 64 (-6) | 43 (-22) | 58 (-7) | 35 (-25) |
| 21 | 弘前環状線-2 | 道路面:B 背後地:B | 66 (-4) | 51 (-14) | 55 (-10) | 39 (-21) |
| 28 | 関ヶ平五代線 | 道路面:C 背後地:C | 63 (-7) | 51 (-14) | 56 (-9) | 41 (-19) |
| 32 | 弘前田舎館黒石線-2 | 道路面:C 背後地:C | 67 (-3) | 53 (-12) | 60 (-5) | 46 (-14) |
| 36 | 駅前町取上線 | 道路面:C 背後地:C | 65 (-5) | 49 (-16) | 58 (-7) | 45 (-15) |
| 環境基準 | 道路端から15m までの範囲に適用 | 特例 | 70 | — | 65 | — |
| | 道路に面する地域 (上記の範囲を除く) に適用 | A 類型 | — | 60 | — | 55 |
| | | B・C 類型 | — | 65 | — | 60 |
| 【備考】 自動車騒音には、「幹線を担う道路に近接する空間」の環境基準（特例）が適用される。下段のカッコ内は、環境基準値との差を示し、プラスであれば環境基準超過、マイナスであれば環境基準未満を意味する。 | | | | | | |

表 3-2 過年度における騒音レベル測定結果

| 一連番号 | 路線名 | 測定年度 | 自動車騒音 (L_{Aeq} dB) | |
|------|------------|-------|-----------------------|---------------------|
| | | | 昼 間 (6:00~22:00) | 夜 間 (22:00~6:00) |
| 1 | 一般国道7号-1 | 平成28年 | 70 | 66 |
| 10 | 弘前岳鯨ヶ沢線-4 | 平成28年 | 67 | 60 |
| 14 | 弘前停車場線 | 平成28年 | 64 | 54 |
| 18 | 弘前鯨ヶ沢線-3 | 平成28年 | 67 | 56 |
| 21 | 弘前環状線-2 | 平成28年 | 66 | 52 |
| 28 | 関ヶ平五代線 | 平成28年 | 63 | 54 |
| 32 | 弘前田舎館黒石線-2 | 平成28年 | 66 | 59 |
| 36 | 駅前町取上線 | 平成28年 | 65 | 57 |