

一般競争入札執行書

区分 条件付き一般競争入札（総合評価落札方式）

| | | | | | | |
|---------------------|---|-------------|------------------------|----------------------|-------|----|
| 工事名称 | 令和元年度 都市計画道路3・4・6号山道町樋の口町線電線共同溝整備工事（その2） | | | | | |
| 工事場所 | 弘前市大字 山道町 地内 | | | | | |
| 工事概要 | 土工 N=1式、電線共同溝工 N=1式、 構造物撤去工 N=1式、舗装工 N=1式、 縁石工 N=1式、仮設工 N=1式 (建設リサイクル法対象建設工事) | | | | | |
| 工種 | 土木一式工事 | 発注担当課 | 都市計画課 | 設計担当課 | 都市計画課 | |
| 入札及び開札 | 令和2年11月10日 | 午前9時30分 | 市役所前川本館2階入札室 | | | |
| 予定価格 | ¥53,600,000（税抜） | | | | | |
| 配点基準価格 | ¥47,264,860（税抜） | 基準数値 | ¥47,264,801（税抜） | | | |
| 入札保証金 | 無 | 契約保証金 | 有 (契約金額の10/100以上の額) | | | |
| 工事期間 | 契約日の翌日から | | 令和3年3月30日 | まで | | |
| 契約金額 | ¥51,991,346（税込） | | | | | |
| 対象 | 土木一式工事A等級 | | | | | |
| 総合評価落札方式による入札を行った理由 | 価格及び価格以外の要素を総合的に評価して落札者を決定することが適当と認められるため。 | | | | | |
| 落札者決定基準 | 評価基準は、入札公告5-(1)「評価基準」とおりとする。 評価方法は加算方式とする。 落札者については、下記の要件を満たしている者のうち、評価値が最も高い者とする。 ①入札価格が予定価格の制限の範囲内であること。 | | | | | |
| 落札者決定理由 | 評価値が最も高い者を落札者とした。 | | | | | |
| 入札業者 | 技術評価点 | 入札価格(税抜)(円) | 価格評価点 | 評価値 (技術評価点+価格評価点) | 落札順位 | |
| 丸勘建設株式会社 | 14.0 | ¥47,264,860 | 85 | 99.000 | 1 | 決定 |
| 株式会社長谷川建設 | 13.3 | ¥47,262,900 | 84.989 | 98.289 | 2 | |
| 株式会社三上重機建設 | | 辞退 | | | | |
| 備考 | 「当該金額に10%に相当する額を加算した金額が法律上の入札価格である。」 | | | | | |

条件付き一般競争入札参加資格一覧

| | | | | | |
|------|------------|--|--------|---------|---------|
| 工事名称 | | 令和元年度 都市計画道路3・4・6号山道町樋の口町線電線共同溝整備工事(その2) | | | |
| 工事場所 | | 弘前市大字 山道町 地内 | | | |
| 入札日時 | | 令和2年11月10日 | | 午前9時30分 | |
| | 名称 | 役職 | 氏名 | 入札参加資格 | 無い場合の理由 |
| 1 | 丸勘建設株式会社 | 代表取締役 | 一戸 利光 | 有 | |
| 2 | 株式会社三上重機建設 | 代表取締役 | 三上 誠 | 有 | |
| 3 | 株式会社長谷川建設 | 代表取締役 | 小山内 一雅 | 有 | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |
| 21 | | | | | |
| 22 | | | | | |
| 23 | | | | | |
| 24 | | | | | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |