

路線図

Route map

4

お得な共通フリー切符

往復や途中下車の利用におすすめ！

大黒様さつぷ

弘南線・大鰐線が共通で利用できる、乗り降り自由な1日フリー切符。

▼料金 大人＝1,000円
子ども＝500円

▼販売場所 両路線の有人駅 (人)

さつパス

大鰐線の往復乗車券、鰐 come 入浴券、お買物券 (200 円分) がセットになったお得な切符。

▼料金 1,000 円
※通常は 1,580 円 (往復乗車券 880 円 + 入浴料 500 円 + お買物券 200 円)

▼販売場所 弘前駅、中央弘前駅、大鰐駅、大鰐線車内、鰐 come わのバス

弘南線が1日乗り放題になる切符。国指定名勝「盛美園」(平川市)の入場券と、大人には鳴海醸造店 (黒石市) でのお猪口付き。

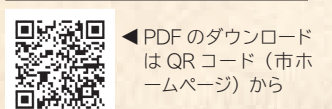
▼価格 大人＝1,100 円
子ども＝500 円

▼販売場所 弘南線の有人駅 (人)

大鰐線生活応援さつぷ「わにサボ」
大鰐線沿線の医療機関のほか、弘前れんが倉庫美術館、中三弘前店、温水プール石川などの協賛施設を利用し往復乗車すると、帰りの運賃が100 円に。切符は行きの降車時に車内で受け取りを。

弘南鉄道ガイドマップ&まち歩きマップ

弘南鉄道に乗って、沿線のお出かけを楽しもう！



PDFのダウンロードはQRコード(ホームページ)から

弘南鉄道の車両や各路線の魅力、お得で便利な利用方法などを紹介します。弘南鉄道に乗ってお出かけしましょう！

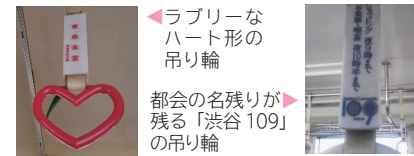


7000系車両

かつて東急電鉄で活躍した7000系のオールステンレス車両は鉄道ファンにも人気。



▲りんご畑列車のラッピング



▲ラブリーなハート形の吊り輪
都会の名残りが残る「渋谷109」の吊り輪



▲中央弘前駅の降車口。駅全体にレトロな雰囲気。津軽尾上～尾上高校前間の車窓からは、陸橋の上からの眺めを楽しめる。



ラッセル車

雪の日の早朝(雪が多い日は日中も)、走る姿が見られます。同形式のラッセル車が営業用として活躍しているのは、日本で弘南鉄道が唯一。約100年前に製造された動力車の電気機関車も現役で活躍中。



3 挑戦

Challenge

皆さんが弘南鉄道に触れるきっかけ作りのため、弘南鉄道ではさまざまな取り組みに挑戦しています。アート、伝統文化、グルメ、謎解き、ホラー!? 鉄道の可能性は無限大! ただの移動で終わらない、新しい楽しみ方をあなたも探しませんか。



▲子ども金魚がたの列車の車内。制作は沿線の学校の子どもたちによるもの



▲今年8月に大鰐線で運行された「お化け屋敷列車」。地元の学生によるプロジェクトで実現



▲「勇者コーナンのナゾトキクエスト」弘南線沿線の謎を解き伝説の武具を探すイベント(11月30日まで延長)



▲飲食を楽しむイベント列車は「納涼ビール列車(7月)」
「忘年列車(12月)」
「けの汁列車(2月)」の年3回(写真は新型コロナウイルス感染症拡大前に撮影したもの/今後開催が中止になる場合があります)

こんな取り組みも
やってます

りんごもぎと
体験会
(11月7日まで)



弘南鉄道を利用すると指定駐車場が3時間無料に(11月30日まで)



各イベントの詳細は弘南鉄道ホームページにて▶

INTERVIEW 弘南鉄道の船越社長に話を聞きました。

弘南鉄道株式会社
船越弘造代表取締役社長



公共交通の社会的使命

弘南鉄道は地域住民にはなくてはならない鉄道路線です。令和2年度は年間で、弘南線101万2,377人、大鰐線32万3,348人(累計)の足を確保してきました。弘南鉄道がなくなれば、多くの地域住民が大変な負担を強いられるなど、重大な社会現象を引き起こすことになります。

そのことを踏まえ、公共交通という社会的使命を果たすため、当社は民間企業でありながら、厳しい経営で社員に苦勞をかけてでも運賃の値上げをすることなく踏ん張ってきました。ですが、自動車化の進展や少子・高齢化などの深刻な影響にはあがえず、企業独自の路線維持にはもう限界が来ています。国、県や沿線自治体の支援無くして、存続は不可能と判断しています。

市町村や住民と連携した地域づくりを

当社では、弘南鉄道活性化支援協議会利用促進部会や中南地域県民局をはじめ、さまざまな地域の関係者と連携しながら、地域住民の利用を促す企画や、イベント列車の運行などに取り組んでいます。学生にも協力を呼びかけ、アイデアを募集し、実行しています。

現在、沿線5市町村をはじめとする津軽圏域14市町村が観光地域づくりを推進していますので、このような動きともしっかりと協調して、多くの方にご利用いただき、地域に愛される鉄道となるよう、社員と一丸となって取り組んでいきます。

弘南鉄道は今年の9月7日に開業94周年を迎えました。2027年の開業100周年では、100年史の編さんなどで歴史を振り返るとともに、次の時代へ走り続けられる弘南鉄道となれるよう、明るく前向きな取り組みができればと思っています。

市民の皆さんにも、ぜひ何度でも乗って応援していただき、当社に対する支援にご理解いただければ幸いです。